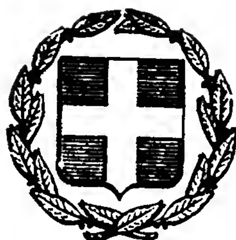


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
10 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1987

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
220

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 482

Ειδικά Ραδιοδίκτυα για επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης με μετρητή (ΤΑΞΙ).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν.Δ. 1244/1972 «περί λειτουργίας ερασιτεχνικών και πειραματικών σταθμών ασυρμάτου, ειδικών ραδιοδικτύων και ιδρύσεως Υπηρεσίας Ελέγχου Ραδιοεκπομπών».

2. Την 072.2/7/Γ 1564/6.11.1986 (ΦΕΚ 784/Β/87) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης και Υπουργού Εθνικής Άμυνας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εθνικής Άμυνας στους Υφυπουργούς Εθνικής Άμυνας».

3. Την 2389/13.2.1987 (ΦΕΚ 81/Β/87), απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών».

4. Τη ΔΟΝΣ/16669/18.2.1987 (ΦΕΚ 90/Β/1987) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών».

5. Την 520/87 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών και των Υφυπουργών Εθνικής Άμυνας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Γενικές Διατάξεις.

1. Οι διατάξεις του παρόντος αφορούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης με μετρητή (ΤΑΞΙ), που έχουν έδρα διοικητική μονάδα που βρίσκεται εκτός των περιοχών Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων και Θεσσαλονίκης.

2. Τα ειδικά ραδιοδίκτυα για επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης με μετρητή, καλούμενα «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ», λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 1244/72 (ΦΕΚ 181) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 652/77 (ΦΕΚ 210), τις διατάξεις του Π.Δ. 271/76 (ΦΕΚ 102) και τις διατάξεις του παρόντος.

3. Η λειτουργία των «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ» αποβλέπει:

α) στην καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού,

β) στη βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας και των όρων εκμετάλλευσης των ταξί και

γ) σε ασφαλέστερες συνθήκες εργασίας.

4. Τα ταξί που εντάσσονται σε ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ φέρουν τις εξωτερικές ενδείξεις που προβλέπονται από τους κανονισμούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, όπως κάθε φορά ισχύουν.

Άρθρο 2.

Όροι Λειτουργίας Ραδιοδικτύου.

1. Η λειτουργία του ειδικού ραδιοδικτύου για ταξί (ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ) υπόκειται στους παρακάτω όρους:

α) το ραδιοδίκτυο λειτουργεί αυτοτελώς και δεν συνδέεται ούτε εντάσσεται στο τηλεπικοινωνιακό δίκτυο του Ο.Τ.Ε.,

β) η λειτουργία του ραδιοδικτύου δεν πρέπει να προκαλεί παρεμβολές σε οποιοδήποτε άλλο κρατικό ή ιδιωτικό δίκτυο ραδιοεπικοινωνίας,

γ) τα τεχνικά χαρακτηριστικά καθώς και οι συχνότητες λειτουργίας του ροδιοδικτύου είναι, αποκλειστικά, αυτές που καθορίζονται στην άδεια λειτουργίας,

δ) η διάρκεια ανταπόκρισης πρέπει να περιορίζεται στα ελάχιστα δυνατά όρια.

Η συνεχής ομιλία σταθμού Ασύρματης Τηλεπικοινωνίας (Σταθμοί Α/Τ) να μην υπερβαίνει τα δέκα (10) δευτερόλεπτα, εξαιρουμένης της περίπτωσης ανακοινώσεων από το Κέντρο,

ε) το ραδιοδίκτυο υπόκειται σε έλεγχο οποτεδήποτε κριθεί σκόπιμο από τα αρμόδια όργανα που προβλέπονται στις διατάξεις του Ν.Δ. 1244/72 και του Π.Δ. 271/76.

2. Απαγορεύεται:

α) η επικοινωνία των σταθμών Α/Τ του ραδιοδικτύου με σταθμούς Α/Τ που δεν ανήκουν στο ίδιο ραδιοδίκτυο.

β) η παρακολούθηση οποιασδήποτε άλλης ανταπόκρισης που γίνεται από σταθμούς Α/Τ άλλων υπηρεσιών και η με οποιονδήποτε τρόπο παραβίαση του απορρήτου των ανταποκρίσεων αυτών,

γ) η χρησιμοποίηση των σταθμών Α/Τ του ραδιοδικτύου για τη διεξαγωγή συζητήσεων σε θέματα στρατιωτικά, πολιτικά, θρησκευτικά καθώς και σε κάθε θέμα, που μπορεί να βλάψει την ασφάλεια του Κράτους,

δ) η μέσω των σταθμών του ραδιοδικτύου μετάδοση τραγουδιών, μουσικής, μαγνητοφωνημένων συζητήσεων κ.λπ. καθώς και διαφημίσεων,

ε) η επικοινωνία μεταξύ των κινητών σταθμών Α/Τ του ραδιοδικτύου, εξαιρουμένης της περίπτωσης της κατεπείγουσας ανάγκης σύμφωνα με την περίπτωση στ',

στ) η με οποιονδήποτε τρόπο σκόπιμη παρεμβολή σε ανταποκριτές που μιλούν.

Σε περίπτωση κατεπείγουσας ανάγκης (π.χ. κινδύνου, εγκληματικής πράξης κ.λπ.) ο χειριστής μπαίνει στο κύκλωμα εκπέμποντας το χαρακτηριστικό του και τη λέξη «ΕΠΕΙΓΟΝ», οπότε όλο το κύκλωμα και το Κέντρο διακόπτουν, υποχρεωτικά, για να ακούσουν. Το κέντρο, με

τη σειρά του, δίνει εντολή σε όλους τους χειριστές να προσφέρουν κάθε δυνατή βοήθεια που θα ζητηθεί. Η συμπαράσταση από τους χειριστές είναι υποχρεωτική,

ζ) η χρησιμοποίηση ελαττωματικής συσκευής Α/Τ, ή συσκευών Α/Τ της κινητής υπηρεσίας ξηράς που δεν έχουν έγκριση τύπου συσκευής του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 3.

Μέλη - Χειριστές - Υπεύθυνος Ραδιοδικτύου.

1. Μέλος του «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ» θεωρείται εκείνος που εντάσσεται στο ειδικό αυτό ραδιοδίκτυο.

2. Δικαίωμα ένταξης στο «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ» έχει όποιος πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις :

α) είναι κάτοχος αδείας κυκλοφορίας ταξί,

β) το ταξί του έχει έδρα διοικητική μονάδα, που περιλαμβάνεται στην περιοχή για την οποία μπορεί να εκδοθεί άδεια λειτουργίας ειδικού ραδιοδικτύου, ή εμπίπτει στις περιπτώσεις της παρ. 5 του άρθρου 4 του παρόντος.

3. Χειριστές των σταθμών Α/Τ του «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ» έχουν δικαίωμα να είναι:

α) τα μέλη του «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ» που έχουν ισχύουσα Ειδική Άδεια οδηγήσεως Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων,

β) οι επαγγελματίες οδηγοί Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που πληρούν τις προϋποθέσεις των κανονισμών λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, όπως κάθε φορά ισχύουν και που απασχολούνται σε ταξί ενταγμένα στο ειδικό ραδιοδίκτυο,

γ) το υπαλληλικό προσωπικό των «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ» που ορίζεται για το χειρισμό του σταθμού βάσης, σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες διατάξεις που αφορούν τα προσόντα χειριστών σταθμών ραδιοτηλεφωνίας.

4. Υπεύθυνος του «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ» μπορεί να ορίζεται οποιοσδήποτε, με την απαραίτητη προϋπόθεση να μην έχει καταδικαστεί για παράβαση των διατάξεων του Ν.Δ. 1244/72 και για κανένα από τα αδικήματα που συνεπάγονται κώλυμα για διορισμό σε δημόσια υπηρεσία.

5. Ο υπεύθυνος του «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ» αναγράφεται στην άδεια λειτουργίας και έχει τις παρακάτω υποχρεώσεις:

α) Να εποπτεύει την τήρηση των όρων λειτουργίας του ραδιοδικτύου, όπως αυτοί αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος.

β) Να συντονίζει τις βάρδιες λειτουργίας των χειριστών του σταθμού βάσης, και

γ) Να διεκπεραιώνει κάθε είδος αλληλογραφίας με τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Άρθρο 4.

Άδεια Λειτουργίας Ραδιοδικτύου.

1. Για κάθε διοικητική μονάδα (Δήμο ή Κοινότητα) που είναι πρωτεύουσα Νομού ή Επαρχίας, χορηγείται μία και μόνη άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας ειδικού ραδιοδικτύου για ταξί. Στο «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ» αυτό έχουν δικαίωμα να εντάσσονται όλοι οι κάτοχοι αδειών κυκλοφορίας ταξί, που έχουν έδρα την πιο πάνω διοικητική μονάδα.

2. Η άδεια «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ» χορηγείται σε ένωση των κατόχων αδειών κυκλοφορίας ταξί με έδρα τη διοικητική μονάδα που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, εφόσον η ένωση αυτή :

α) έχει νομική προσωπικότητα,

β) έχει αριθμό μελών μεγαλύτερο από το ένα δεύτερο (1/2) του συνολικού αριθμού των κατόχων αδειών κυκλοφορίας ταξί με έδρα την ίδια διοικητική μονάδα,

γ) έχει αποκλειστικό καταστατικό σκοπό την ίδρυση και λειτουργία «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ» για την εξυπηρέτηση των μελών της, αλλά και μη μελών που έχουν δικαίωμα εντάξεως στο «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ» και

δ) σύμφωνα με το καταστατικό της δέχεται, υποχρεωτικά, ως μέλος της, οποιονδήποτε κάτοχο αδείας κυκλοφορίας ταξί με έδρα την ίδια διοικητική μονάδα το ζητήσει και εξυπηρετεί, υποχρεωτικά, και μη μέλη της κατόχους αδειών κυκλοφορίας ταξί με δικαίωμα ένταξης στο «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ», εφόσον ζητήσουν τέτοια εξυπηρέτηση.

3. Για τη διαπίστωση της συνδρομής των προϋποθέσεων που αναφέρονται στις περιπτώσεις β', γ' και δ' της προηγούμενης παραγράφου, το καταστατικό της ένωσης υποβάλλεται στον οικείο Νομάρχη για την παροχή της έγκρισής του.

Με την επιφύλαξη τήρησης των κατά περίπτωση ισχυουσών διατάξεων, η προηγούμενη αυτή έγκριση του Νομάρχη αποτελεί πρόσθετο όρο για την έγκυρη σύσταση της ένωσης.

4. Εφόσον οι εγκατεστημένοι σταθμοί Α/Τ του ραδιοδικτύου δεν υπερβαίνουν τους τριακοσίους (300), χορηγείται ένας μόνο δίαυλος επικοινωνίας SIMPLEX μίας ή δύο συχνοτήτων. Αν οι σταθμοί Α/Τ υπερβαίνουν τους 300 μπορεί να χορηγηθεί και δεύτερος δίαυλος επικοινωνίας εφόσον αυτό είναι δυνατό για την περιοχή, σύμφωνα με την ισχύουσα κατανομή του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων.

5. Η κάτοχος της αδείας «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ» Ένωση, ύστερα από θετική γνωμοδότηση της Νομαρχιακής Επιτροπής για θέματα επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων (άρθρου 3 Ν. 1437/1984 - ΦΕΚ 59/Α') μπορεί να επιτρέψει την ένταξη στο Ραδιοδίκτυο και την εξυπηρέτηση κατόχων αδειών κυκλοφορίας ταξί με έδρα όμορη διοικητική μονάδα του ίδιου ή και άλλου όμορου Νομού, εφόσον τούτο δικαιολογείται από λόγους γεωγραφικής ιδιομορφίας της περιοχής, ή οδικού δικτύου.

6. Η άδεια λειτουργίας του «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ» βρίσκεται αναρτημένη στο χώρο του σταθμού βάσης και επικυρωμένο αντίγραφο αυτής πρέπει να υπάρχει σε κάθε όχημα του ραδιοδικτύου στο οποίο είναι εγκαταστημένος κινητός σταθμός Α/Τ.

Άρθρο 5.

Έκδοση αδείας Ραδιοδικτύου

1. Η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ» χορηγείται από τη Δ/νση Συγκοινωνιών της οικείας Νομαρχίας μετά από γνωμοδότηση της Νομαρχιακής Επιτροπής για θέματα Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο εδάφιο στ' της παρ. 9 του άρθρου 1 του Π.Δ. 347/1986 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Νομάρχες και στις Περιφερειακές Αρχές Διανομαρχιακού Επιπέδου» (ΦΕΚ 154/Α').

2. Για την έκδοση της αδείας αυτής υποβάλλονται τα παρακάτω δικαιολογητικά :

α) Σχετική αίτηση στην οποία περιέχονται τα ακόλουθα στοιχεία :

αα) Η επωνυμία της Ένωσης, η ταχυδρομική της διεύθυνση και ο αριθμός τηλεφώνου της στον οποίο χρεώνονται τα τέλη λειτουργίας από τον ΟΤΕ.

ββ) Τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας του φυσικού προσώπου που ορίζεται υπεύθυνος του ραδιοδικτύου σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παρ. 3 του άρθρου 3 του παρόντος.

β) Δελτίο τεχνικών στοιχείων και χαρακτηριστικών του ειδικού ραδιοδικτύου, το οποίο περιλαμβάνει τα τεχνικά στοιχεία των σταθμών Α/Τ, το είδος και τον αριθμό αυτών, τον οίκο κατασκευής με τους αριθμούς κατασκευής τους καθώς και κατάσταση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με τις αντίστοιχες συσκευές Α/Τ που θα εγκατασταθούν.

γ) Γραμμάτιο Δημόσιου Ταμείου ότι κατατέθηκε το προβλεπόμενο βασικό τέλος (παράβολο).

δ) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του εγκεκριμένου καταστατικού της Ένωσης.

ε) Μελέτη σκοπιμότητας για την εγκατάσταση και λειτουργία του ειδικού ραδιοδικτύου συνταγμένη από ραδιοηλεκτρολόγο Β' ή Α' τάξεως.

Άρθρο 6.

Εγγραφή Μελών, Ένταξη στο Ραδιοταξί

1. Για την είσοδο νέων μελών στην ένωση ή την εξυπηρέ-

τηση μη μελών δεν επιτρέπεται να προβλέπεται στο καταστατικό, ή να εισπράττεται από την ένωση χρηματικό ποσό ανώτερο από εκείνο που αντιπροσωπεύει την, αναλόγως του ολικού αριθμού των εντασσομένων στο ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ αυτοκινήτων, ίση συμμετοχή τους στο άθροισμα των δαπανών πρώτης εγκατάστασης ή και απαραίτητης επέκτασης του ραδιοδικτύου που προκύπτει :

α) από τα έξοδα τεχνικού εξοπλισμού του σταθμού βάσης,

β) από την επίπλωση των χώρων του ίδιου σταθμού,

γ) από τα έξοδα τηλεφωνικής του συνδέσεως και ρευματοδοτήσεως και

δ) από πιθανές προκαταβολές ενοικίων.

2. Σε περίπτωση κατά την οποία οι κάτοχοι της αδείας κυκλοφορίας του ταξί είναι περισσότεροι του ενός, η αίτηση για είσοδο στην ένωση ή για εξυπηρέτηση μη μέλους είναι παραδεκτή εφόσον υπογράφεται από συνιδιοκτήτες, που αντιπροσωπεύουν τουλάχιστον το 75 % της ιδιοκτησίας επί του οχήματος.

3. Σε περίπτωση κατά την οποία η ένωση αρνείται την είσοδο νέου υποψήφιου μέλους της ή την εξυπηρέτηση μη μέλους της με δικαίωμα ένταξης στο ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ, πρέπει να αιτιολογεί πλήρως την άρνησή της, κοινοποιώντας τα σχετικά δικαιολογητικά στη Δ/νση Συγκοινωνιών της Νομαρχίας.

Ο ενδιαφερόμενος έχει δικαίωμα να προσφύγει στο Νομάρχη, ο οποίος αποφασίζει τελικά εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την υποβολή της προσφυγής.

Η εκτέλεση της απόφασης του Νομάρχη είναι υποχρεωτική για την ένωση, άλλως ανακαλείται η άδεια λειτουργίας του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ.

Άρθρο 7.
Υποχρεώσεις και δικαιώματα των Μελών - Χειριστών Σταθμού Α/Τ.

1. Τους σταθμούς Α/Τ του ραδιοδικτύου χειρίζονται μόνο όσοι πληρούν τις προϋποθέσεις της παρ. 2 του άρθρου 3 του παρόντος.

2. Ο χειριστής σταθμού Α/Τ είναι υπεύθυνος για την κανονική χρήση και λειτουργία του.

3. Το μέλος του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ είναι υπεύθυνο για τη φύλαξη του σταθμού Α/Τ και την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης του σε πρόσωπα που δικαιούνται να τους χειρίζονται.

4. Η χρησιμοποίηση του σταθμού Α/Τ των οχημάτων γίνεται μόνο για την επικοινωνία τους με το Κέντρο του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ και μόνο για λόγους που αφορούν την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

5. Οι χειριστές των κινητών σταθμών Α/Τ του ραδιοδικτύου απευθύνονται στους χειριστές του Κέντρου μόνο με στερεότυπες κλήσεις π.χ. από ....(αριθμός κινητού σταθμού) προς Κέντρο, και η διάρκεια της κλήσης πρέπει να περιορίζεται στα ελάχιστα δυνατά χρονικά όρια.

6. Δεν επιτρέπεται η παραχώρηση του σταθμού Α/Τ σε άλλο μέλος προτού αυτό γνωστοποιηθεί στον υπεύθυνο του ραδιοδικτύου. Στην περίπτωση που η παραπάνω πράξη αφορά άτομο που δεν ανήκει στο ραδιοδίκτυο τότε το μέλος ενημερώνει, υποχρεωτικά τη Δ/νση Συγκοινωνιών της Νομαρχίας.

Άρθρο 8.
Ειδικές Διατάξεις.

1. Δεν επιτρέπεται στους χειριστές των σταθμών Α/Τ του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ να κάνουν διάλογο έντονο ή απρεπή από το ραδιοδίκτυο.

2. Οι οδηγοί των ταξί που είναι ενταγμένα στο ραδιοδίκτυο είναι υποχρεωμένοι να ενεργούν πάντοτε σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τη μίσθωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

3. Δεν επιτρέπεται να γίνεται από το Κέντρο του σταθμού βάσης επιλογή της μίσθωσης για συγκεκριμένο οδηγό ή ταξί ή τύπο αυτοκινήτου (π.χ. MERCEDES κ.λπ.), έστω και αν το ζητήσει ή επιμένει ο πελάτης. Η μίσθωση δίδεται πάντοτε στο πλησιέστερο (μη μισθωμένο) ταξί, στο σημείο επιβίβασης του πελάτη, ο δε τόπος προορισμού δεν αναφέρεται σε καμιά περίπτωση.

4. Απαγορεύεται στους χειριστές - οδηγούς να δίνουν διαδρομή σε άλλους οδηγούς - χειριστές μέσω του ραδιοδικτύου.

5. Στο χώρο εγκατάστασης του σταθμού βάσης όπου εργάζονται οι χειριστές του Κέντρου επιτρέπεται να υπάρχει μία και μόνη τηλεφωνική σύνδεση, χωρητικότητας ανάλογης με τις ανάγκες του ραδιοδικτύου (π.χ. δύο, τριών ή περισσότερων τηλεφωνικών γραμμών).

Η τηλεφωνική αυτή σύνδεση εξυπηρετεί την κοινή χρήση και εκμετάλλευση του ραδιοδικτύου και είναι εκείνη στην οποία χρεώνονται τα τέλη λειτουργίας του ραδιοδικτύου. Ιδιωτικές τηλεφωνικές συνδέσεις μέσα στο χώρο του σταθμού βάσης δεν επιτρέπονται.

6. Τα μέλη είναι υποχρεωμένα να ενημερώνουν το κέντρο του ραδιοδικτύου για κάθε κίνηση του οχήματός τους, να τηρούν τις εντολές του κέντρου, να εκτελούν το δρομολόγιο που τους ανατίθεται και να ενημερώνουν για την παραλαβή και αποβίβαση των επιβατών. Απαγορεύονται οι προσωπικές κλήσεις μεταξύ κέντρου - χειριστών για την ανάθεση διαδρομής.

7. Δεν επιτρέπεται σε χειριστή ν' απαντά σε κλήση του κέντ ου που αφορά ανάθεση μίσθωσης, όταν το ταξί του είναι ήδη μισθωμένο.

8. Απαγορεύεται η ψευδής δήλωση από χειριστή σε κλήση του κέντρου ότι βρίσκεται στο χώρο του πελάτη, που κάλεσε το κέντρο για την ανάθεση μίσθωσης.

9. Σε περίπτωση, που χειριστής οδηγός αρνείται εκτέλεση διαδρομής, που του ανατίθεται από το Κέντρο, ειδοποιείται αμέσως ο υπεύθυνος του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ, ο οποίος είναι υποχρεωμένος, εκτός άλλων τυχόν πειθαρχικών μέτρων, να ενημερώσει τη γραμματεία του αρμόδιου Πειθαρχικού Συμβουλίου της οικείας Νομαρχίας για την επιβολή των σχετικών κυρώσεων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί -αγοραία).

Άρθρο 9.
Κυρώσεις

Πέρα από τις προβλεπόμενες στα άρθρα 9 και 11 του Ν.Δ. 1244/1972 κυρώσεις, μπορεί στο καταστατικό της ένωσης να προβλέπονται κυρώσεις προσωρινής ή και οριστικής παύσης χειρισμού σταθμού Α/Τ σε μέλος ή χειριστή του ραδιοδικτύου, για παραβάσεις υποχρεώσεών των, που προβλέπονται από τις διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 10.
Μεταβατικές Διατάξεις.

1. Ειδικά ραδιοδίκτυα ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ, που λειτουργούν σε περιοχές της Χώρας, με εξαίρεση των περιοχών Αθηνών - Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, βάσει αδειών που έχουν χορηγηθεί προ της ενάρξεως ισχύος του διατάγματος αυτού, επιτρέπεται να λειτουργήσουν επί 10 ακόμη μήνες, εκτός αν στο μεταξύ συστήσουν ,σύμφωνα με τις διατάξεις του διατάγματος αυτού, ένωση των κατόχων αδειών κυκλοφορίας ταξί της οικείας διοικητικής μονάδας και χορηγηθεί άδεια λειτουργίας ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ στην ένωση αυτή. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, από την έναρξη λειτουργίας του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ, για το οποίο χορηγήθηκε η νέα άδεια λειτουργίας, παύει η ισχύς της παλαιάς άδειας και δεν επιτρέπεται η λειτουργία του ραδιοδικτύου για το οποίο αυτή είχε χορηγηθεί.

2. Όσοι, κατά τη δημοσίευση του παρόντος, εργάζονται ή έχουν εργαστεί κατά το παρελθόν ως χειριστές σταθμών βάσεως σε ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ εξακολουθούν να διατηρούν το δικαίωμα αυτό, ανεξάρτητα αν έχουν ή όχι το προβλεπόμενο από τις κείμενες διατάξεις πτυχίο ραδιοτηλεφωνίας.

Άρθρο 11.
Έναρξη ισχύος

Το διάταγμα αυτό ισχύει μετά πάροδο δέκα ημερών από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 4 Δεκεμβρίου 1987
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ